



Presseinformation

Trenoli Pedelecs:

TANARO Classico mit formschönem Tiefeinsteigerrahmen

Weiden, April 2021. Die neue TANARO Serie des Pedelec-Herstellers Trenoli präsentiert formschöne E-Citybikes und E-Trekkingbikes der Oberklasse. So sind die zwei TANARO Classico Modelle mit Tiefeinsteigerrahmen die perfekten Begleiter für schnelle City-Fahrten oder abwechslungsreiche Touren. Versorgt werden die energiegeladenen TANAROs von vollintegrierten Powertube-Akkus der neuesten Bosch Generation. Die leistungsstarken Motoreinheiten fügen sich nahtlos in die neuen Trenoli Rahmendesigns ein. Optisch wurden die Modelle in Richtung moderne Klarheit getrimmt, es regiert jetzt der sportliche elegante Look. Dank hochwertiger Vollausrüstung und dem Racktime Gepäckträger-System kann Equipment jederzeit einfach transportiert werden, zum Beispiel bei einer Shopping Tour oder einem komfortablen Radausflug.

Die neuen TANARO Classico Modelle

Der bayerische Hersteller Trenoli hat bei der Entwicklung der TANARO Serie besonders viel Augenmerk auf das Rahmendesign gelegt. Dabei waren nicht alleine optische Neuerungen maßgebend, Trenoli hat deutlich tiefer in die Materie eingegriffen: Die neuen Rahmen wurde extra auf die Ansprüche von reichweitenstarken City-, Touren- und Trekkingbikes mit besonders kraftvollem Antrieb abgestimmt. Die Akkus der Bosch Motoren wurden formschön in den Rahmen integriert und gleichzeitig nahe am Fahrradschwerpunkt positioniert. Dadurch ergeben sich besonders gute Fahreigenschaften, die Pedelecs fahren sehr spurstabil, lassen sich hervorragend manövrieren und verleihen in jeder Situation ein sicheres Fahrgefühl.

Zum Wohlgefühl tragen bei den zwei neuen TANARO Classico Modellen mit Tiefeinsteigerrahmen außerdem der bequeme Durchstieg, die sportlich angenehme Sitzhaltung mit perfektem Überblick und die Wendigkeit bei. Optisch wirken die TANARO Modelle auffallend schlank und elegant für motorisierte Bikes. Nicht nur die Akkus sind nahtlos in den Rahmen eingepasst, auch die Motoren verschmelzen förmlich mit der Ketteneinheit – insgesamt machen die Pedelecs einen stilvollen, puristisch aufgeräumten Eindruck. Die zwei neuen TANARO Classico Modelle haben beide einen Tiefeinsteigerrahmen, sie unterscheiden sich aber in punkto Motorisierung und einzelner Ausstattungskomponenten.



TANARO Classico Active Plus: Souveräner Fahrcharakter

Der zentral platzierte Bosch GEN3 Active Line Plus Mittelmotor sitzt direkt am Tretlager des Trenoli TANARO Classico Active Plus. Mit seiner ausgeglichenen, fast lautlosen Beschleunigung und sehr guten Reichweite bietet er die ideale Unterstützung für flottes Pendeln zur Arbeit oder ausgedehnte Ausflüge. Die leistungsstarke Drive Unit inklusive zuverlässigem Bosch Powertube Akku mit 500 Wh wird über den handlichen Bordcomputer Intuvia mit übersichtlichem Multifunktions-Display gesteuert. Während der Fahrt kann man es auch über ein separates Bedienelement direkt am Lenker bequem bedienen. Beim TANARO Classico Active Plus kommt eine Shimano 8-Gang-Nexus mit praktischer Drehgriffschaltung und Rücktrittbremse zum Einsatz. Mit ihr geht das schnelle, seidenweiche Wechseln der Gänge überaus leicht von der Hand – selbst im verkehrsreichen Stadtgetümmel. Auch die weiteren Komponenten sind sehr hochwertig: Das Pedelec ist mit der robusten Suntour NEX E25 Federgabel speziell für E-Bikes und rollfreudigen Schwalbe Energizer Active Plus 50er Reifen ausgestattet. Für eine ausgezeichnete Sitzposition sorgt der sehr stabile und winkelverstellbare Octopus 2 Ahead Vorbau von Ergotec. Dank des verstellbaren Winkels kann die Ausrichtung des Cockpits mit dem bequemen Lenker Ergotec Lady Town von -10 bis +60 Grad variiert und die Sitzposition den persönlichen Bedürfnissen angepasst werden. Das TANARO Classico ist ein hochmodernes Pedelec mit Tiefeinsteigerrahmen in elegantem Design und mit erstklassigen Fahreigenschaften für eine unverbindliche Preisempfehlung von 3.099 Euro. Es ist ideal für alle, die eine aufrechte Sitzposition und einen bequemen tiefen Durchstieg bevorzugen.

TANARO Classico Performance: Kraftvoller Sprinter

Das TANARO Classico Performance sprintet dank seines Bosch GEN3 Performance Line Mittelmotors und des stärksten Bosch Powertube 625 Wh Akkus mühelos von 0 auf 25 km/h, klettert steilste Anstiege hinauf und fährt in Sachen Reichweite in der Spitze der aktuellen E-Bikes mit. Der vollintegrierte 625er Lithium-Ionen-Akku mit besonders hoher Ausdauer ist mit dem Ladegerät bereits nach ca. 2,1 Stunden zur Hälfte und nach 4,9 Stunden wieder voll und ganz für die nächste Tour aufgeladen. Der fast lautlose und antriebsstarke Performance Motor von Bosch bietet für ausgedehnte Ausflüge oder werktägliches Pendeln zur Arbeit die ideale Unterstützung. Und bei der Schaltung kann man ganz nach eigener Vorliebe wählen: Zwischen der sportlichen Kettenschaltung Shimano 10-Gang Deore XT, die schnelle und reibungslose Gangwechsel bei jeder Geschwindigkeit und jeder Steigung ermöglicht und sich gerade auf längeren Touren mit vielen Anstiegen bewährt. Oder der komfortablen Shimano Nexus 5-Gang Nabenschaltung mit Rücktritt, die extra für E-Bikes neu entwickelt und auf City- sowie Tour-Einsätze genauestens abgestimmt wurde. Für hohen Fahrkomfort auf allen Ebenen sorgen zusätzlich die sehr robuste E-Bike Federgabel Suntour Mobie A32 und der stabile sowie formschöne Ergotec Barracuda Vorbau in Kombination mit einem 720mm breiten Low Riser Lenker – ebenso von Ergotec - für perfekte Kontrolle.



Die pannensicheren Schwalbe Marathon E-plus Reifen mit 55er Breite, die viel Auflagefläche und Grip auf und neben der Straße bieten, runden das Fahrerlebnis perfekt ab. Das Trenoli TANARO Classico Performance ist ein formschönes, leistungsstarkes Tiefeinsteiger-Modell mit sportlichem Charakter, das ab sofort wahlweise für 3.399 Euro mit 10-Gang Kettenschaltung oder für 3.499 Euro mit Nexus 5-Gang Nabenschaltung inklusive Rücktritt von Shimano erhältlich ist.

Eine rundum hochwertige Ausstattung

Die Ausstattung der TANARO-Modelle ist auf Top-Niveau und trägt wesentlich zum Spaß am sportlichen Fahren in der Stadt oder auf ausgedehnten Touren bei. Trenoli hat alle Komponenten perfekt aufeinander abgestimmt: Die hydraulischen Shimano Scheibenbremsen (180 Millimeter vorne und 160 hinten) ermöglichen eine optimale Geschwindigkeitskontrolle bei dynamischer Fahrweise. Die sehr strapazierfähigen, leichten Alu-Rahmen, die pannensichere Schwalbe Bereifung und die robusten SKS Schutzbleche mit extra Sicherheitsstreben gehören zur Standardausstattung bei den TANARO Pedelecs, damit jede E-Bike-Tour zur Genussradtour wird. Abgerundet wird das Gesamtpaket durch bequeme Selle Royal Essenza-Sattel, helle AXA Blueline 30 Lux LED-Scheinwerfer und ergonomische Komfortgriffe. Dank der praktischen Racktime Systemträger inklusive einfachem Clicksystem für Gepäcktaschen sind ausgiebigen Einkaufs- und Reisetouren keine Grenzen gesetzt. Weitere Infos: www.trenoli.de.

Technische Daten: Trenoli TANARO Classico Pedelecs

Modell	TANARO Classico Active Plus	TANARO Classico Performance
Rahmen	Tiefeinsteiger , Aluminium 6061, hydroformed	Tiefeinsteiger , Aluminium 6061, hydroformed
Motoren	Bosch GEN3 Active Line Plus Mittelmotor	Bosch GEN3 Performance Line Mittelmotor
Batterie	Bosch Powertube 500 Wh	Bosch Powertube 625 Wh
Display	Bosch Intuvia	Bosch Intuvia
Sattel	Selle Royal Essenza	Selle Royal Essenza
Federgabel	Suntour NEX E25	Suntour Mobie A32
RH	45, 50, 55	45, 50, 55
Vorbau	Ergotec Octopus 2 Ahead	Ergotec Barracuda
Lenker	Ergotec Lady Town	Ergotec Lady Town
Licht	AXA Blueline 30	AXA Blueline 30
Bremsen	Shimano Scheibenbremse (180/160)	Shimano Scheibenbremse (180/160)
Schaltung	Shimano 8-Gang Nexus mit Rücktrittbremse	Shimano Deore XT 10-Gang Kettenschaltung / Shimano Nexus 5-Gang Nabenschaltung mit Rücktritt
Reifen	Schwalbe Energizer Active Plus 50-622	Schwalbe Marathon E-Plus 55-622
Felgen	Alexrims MD19	Alexrims FR30
Gepäckträger	Racktime Systemträger	Racktime Systemträger
Farben	dark grey/black matt und wine glänzend	dark grey/black matt, moos/light moos



trenoli

		matt und wine glänzend
UVP	3.099 Euro	3.399 Euro und 3.499 Euro